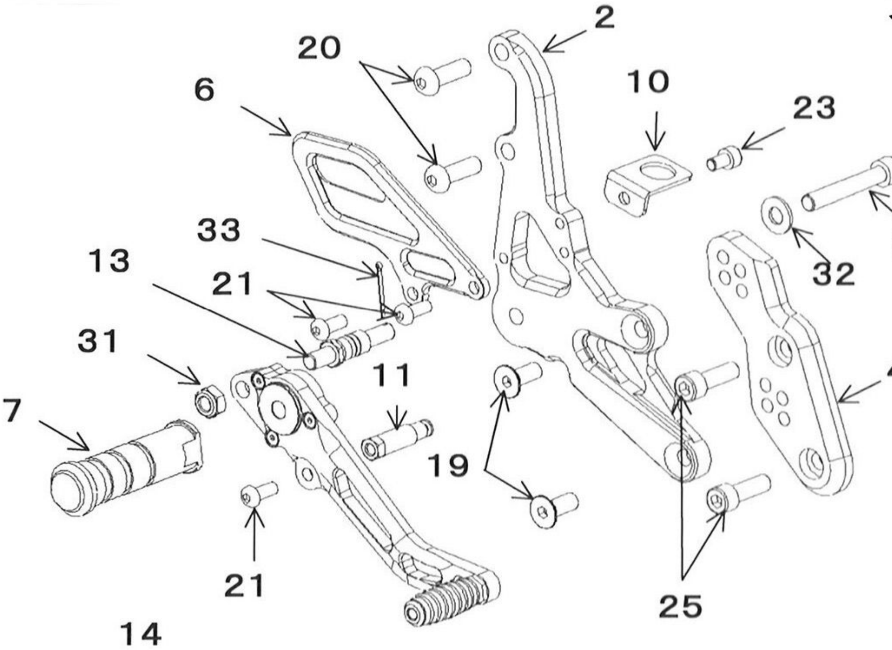
STRIKER Special STEP KIT PARTS LIST
YAMAHA ’06～FZ1/FZ1フェザー

Ref. N	Part. No	Name	Reqd. No	品番	定価(税抜)	定価(税込)
1	AA-262B-001	ステッププレート L	1	SS-R970128CL	¥3,800	¥3,990
2	AA-262B-002	ステッププレート R	1	SS-R970128CR	¥4,800	¥5,040
3	AA-262B-003	オフセットプレート L	1	SS-R971028CL	¥3,500	¥3,675
4	AA-262B-004	オフセットプレート R	1	SS-R971028CR	¥3,500	¥3,675
5	AA-262B-005	ヒールガード L	1	SS-R9703001L	¥1,900	¥1,995
6	AA-262B-006	ヒールガード R	1	SS-R9703001R	¥1,900	¥1,995
7	AA-262B-007	ステップバー	2	SS-R97050000	¥2,500	¥2,625
8	AA-262B-008	ブレーキペダル Type7	1	SS-R9706B07B	¥8,000	¥8,400
9	AA-262B-009	チェンジペダル Type8	1	SS-R9706B08C	¥8,000	¥8,400
10	AA-262B-010	スイッチステー	1	SS-R06093810	¥500	¥525
11	AA-262B-011	スイッチスプリングフック （ﾍﾟﾀﾞﾙ側）	1	SS-R07090003	¥400	¥420
12	AA-262B-012	シフトロッド L=245mm 黒	1	SS-R0024245B	¥1,950	¥2,047
13	AA-262B-013	プッシュロッドピン Type7	1	SS-R00280007	¥1,200	¥1,260
14	AA-262B-014	チェンジアームスペーサーカラー 黒	1	SS-R971628C1	¥900	¥945
15	AA-262B-015	ペダルスペーサーカラー 9mm 黒	1	SS-R0016090B	¥500	¥525
16	AA-262B-016	アルミカラーφ１２＊６．２＊３	1	SS-RA1206030	¥200	¥210
17	AA-262B-017	ピロボール JAM6	1	SS-R00JAMR06	¥1,700	¥1,785
18	AA-262B-018	ピロボール JAML6	1	SS-R00JAML06	¥1,700	¥1,785
19	AA-262B-019	サラボルトM8＊20 SUS	4	SS-RSB08020S	¥200	¥210
20	AA-262B-020	ボタンボルトM8＊25 黒	2	SS-RBB08025B	¥100	¥105
21	AA-262B-021	ボタンボルトM6＊15 黒	5	SS-RBB06015B	¥100	¥105
22	AA-262B-022	ボタンボルトM6＊45 黒	1	SS-RBB06045B	¥100	¥105
23	AA-262B-023	キャップボルトM6＊10 黒	1	SS-RCB06010B	¥100	¥105
24	AA-262B-024	キャップボルトM6＊22 黒	1	SS-RCB06022B	¥100	¥105
25	AA-262B-025	キャップボルトM8＊25 黒	4	SS-RCB08025B	¥100	¥105
26	AA-262B-026	キャップボルトM8＊50	1	SS-RCB08050U	¥100	¥105
27	AA-262B-027	キャップボルトM8＊60	1	SS-RCB08060U	¥100	¥105
28	AA-262B-028	低ナットM6 （3種）	1	SS-RTN06000U	¥100	¥105
29	AA-262B-029	低ナットM6L （3種）	1	SS-RTN06000L	¥100	¥105
30	AA-262B-030	低UナットM6 （3種）	1	SS-RU306000U	¥100	¥105
31	AA-262B-031	UナットM8 黒	1	SS-RUN08000B	¥100	¥105
32	AA-262B-032	ワッシャーM8	2	SS-RHW08000U	¥50	¥52
33	AA-262B-033	割りピン ２＊20	1	SS-RWP20200U	¥100	¥105

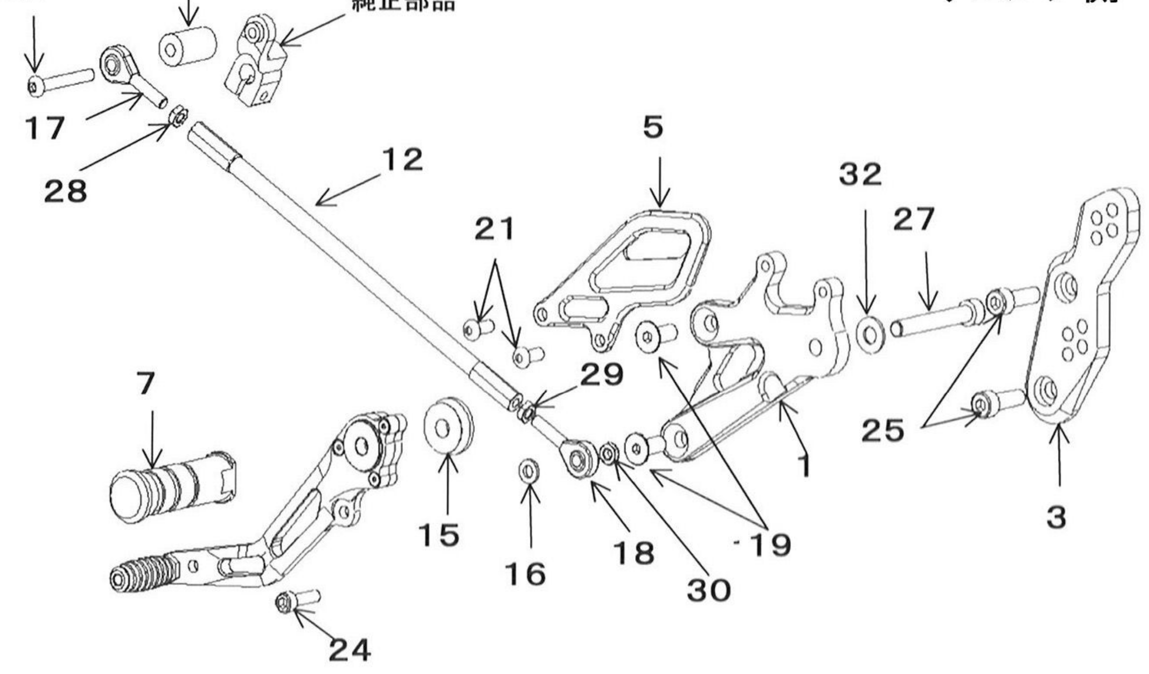
左右ペダル先端部（ラバー、シャフト部、固定用サラボルト）は「ペダルエンドセット」として販売しています。
部品番号SS-R00060005（ブラック）、1個あたり税抜定価¥800（税込￥840）です。

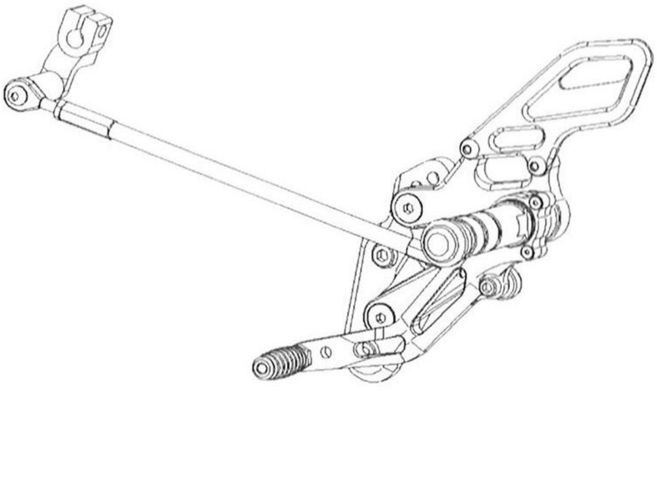
YAMAHA 06～FZ1/FZ1フェザー

ブレーキ側

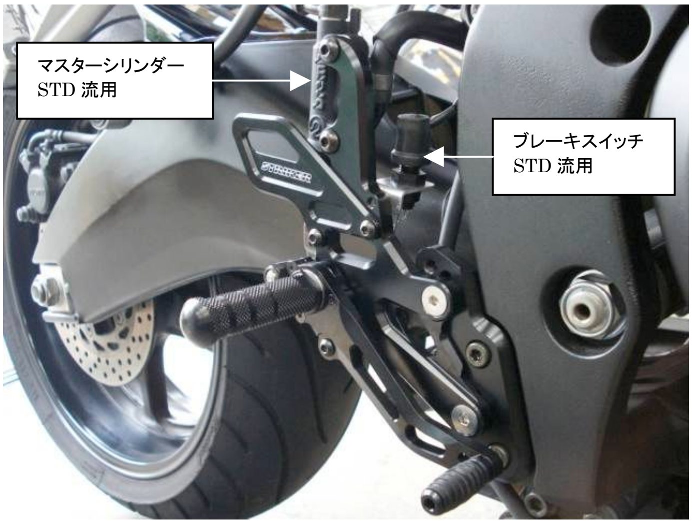


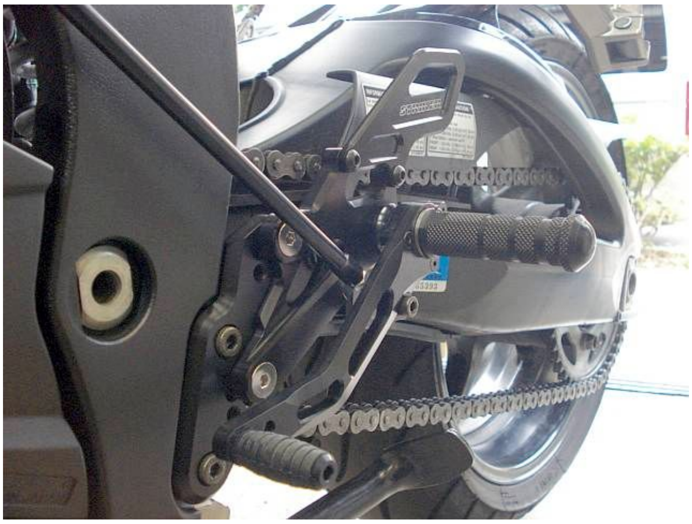
チェンジ側

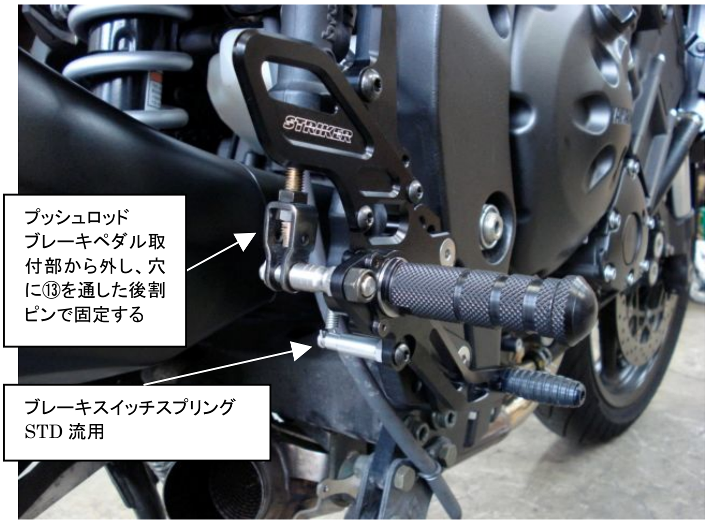


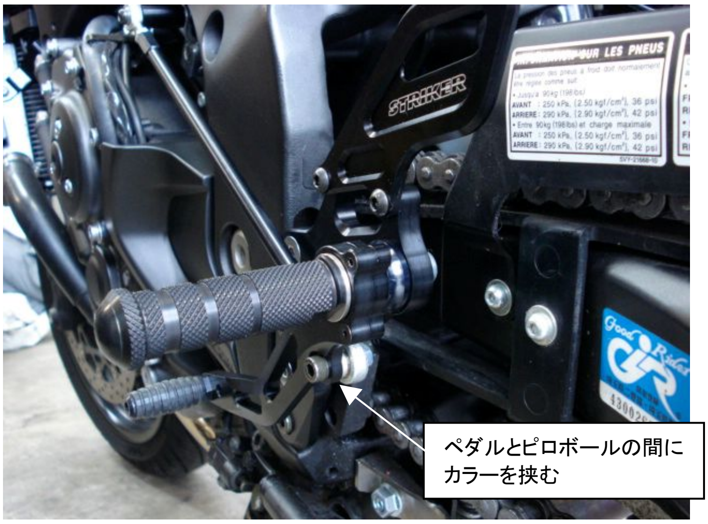


STRIKER STEP KIT
FZ1/FZ1フェザー
取り付け・シフトパターンについて



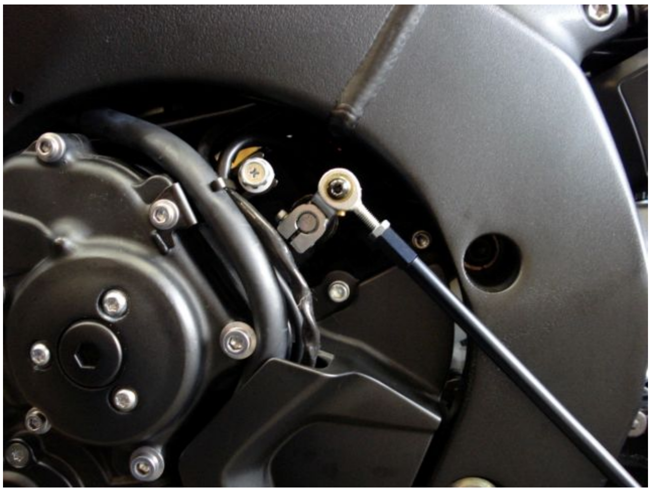




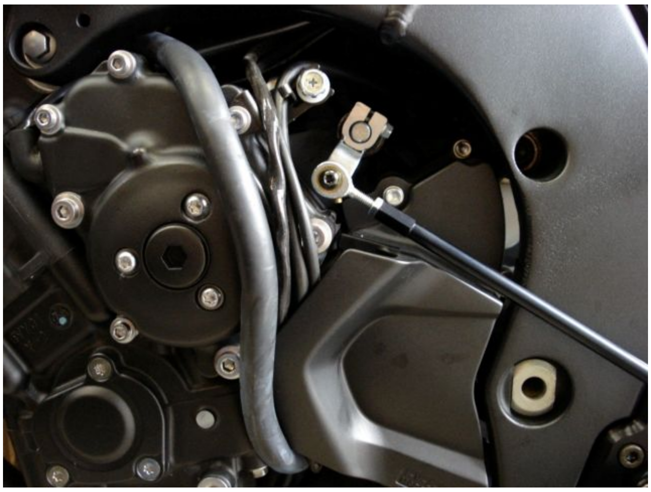


※全てのボルトは必ず本締めしてください。重要な箇所は低強度のネジロック剤を塗布して組み付けてください

正チェンジ：下図のようにチェンジアームを取り付けます。



逆チェンジ：正チェンジとは逆向きにチェンジアームを
取り付けます。チェンジアームと干渉しないよう
ホース類の取り回しを変更してください。



取り付け注意事項

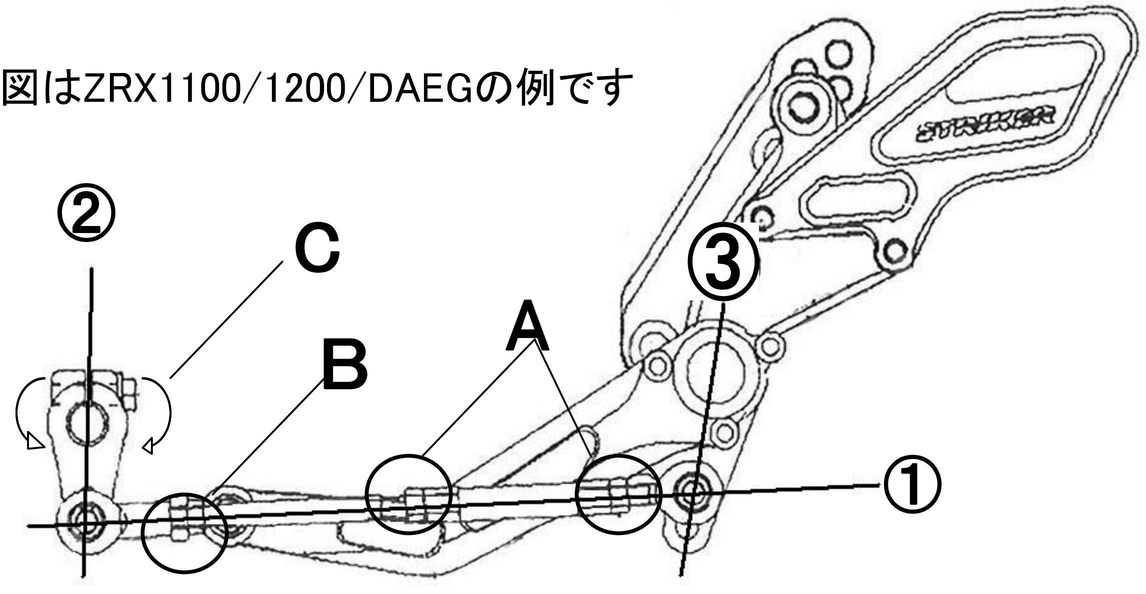
作業に入る前に必ずお読みください

本商品は価格を抑える為取り付け説明書を簡素化させて頂いております。
取り付け方法等ご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。
開封時組んである箇所は全て仮組みの状態になっておりますので装着時は本締めをして下さい。

STRIKER ステップキットでは純正のブレーキペダルリターンスプリングは使用しません。
ブレーキスイッチスプリングは、一部車種以外は純正部品を再利用します。

※　装着後は必ず各部の本締め・点検を行ってください。特にペダルの先端部、ステップバー、各種ステーの締め忘れには注意してください。緩みやすい箇所には低－中強度のネジロック剤を塗布してください。
※　プッシュロッドを交換した場合やブレーキラインにエアが混入した場合は、必ずエア抜きを行って下さい。
※　ブレーキの引きずり・干渉等が無い事を必ず確認して下さい。（リアブレーキがロックする恐れがあります）
※　チェンジシャフトの中心からチェンジアーム側ピロボールの中心を結んだ線（直線②）と、ペダル軸の中心からペダル側ピロボールの中心を結んだ線（直線③）が、それぞれシフトロッド（直線①）に対してなるべく直角に近くなるよう調整してください。
※　チェンジペダルの高さ調整はシフトロッド両端のロックナットＡを緩め、シフトロッド本体を回転させて行います。調整範囲を超える場合、シフトロッド差込部Ｂがある場合Ｂを調整した後Ａを再調整し、Ｂが無い場合やＢの調整範囲を超えた場合はチェンジアームのスプライン位置を１つずらして下さい(C)。

※図はZRX1100/1200/DAEGの例です



※　ブレーキペダルの高さ調整はロックナットを緩め、リアのマスターシリンダーのプッシュロッドを回転させて行います。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
※　装着・ポジション変更後及びブレーキペダル高さ調整後は、灯火類の点灯の確認とブレーキランプ点灯のタイミングを調整して下さい。
※　走行後、又は定期的にボルト・ナットの緩みや脱落、ブレーキオイルの漏れ、ギアの入り具合、ブレーキペダルの戻り具合、ブレーキスイッチの機能など問題が無いか確認して下さい。
※　ピロボールとペダルインナーカラー（ドライブッシュモデルのみ）には定期的にグリスを塗布して下さい。

記載内容、仕様等は商品改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい

リペアパーツに関してのお問い合わせ、ご注文は同梱の<u>取り扱い説明書内「品番」</u>でお願い致します。
パーツ構成表はリペアパーツ注文時に必要になりますので必ず保管して下さい。

COLOR'S INTERNATIONAL

㈲カラーズインターナショナル

ストライカー総販売窓口/ストライカーシステムパーツ販売/その他カスタムパーツ販売

ホームページアドレス　http://www.striker.co.jp
メールアドレス　colors@striker.co.jp
〒224-0001 神奈川県横浜市都筑区中川 1-22-5
TEL045-914-6881　FAX045-914-6882
サポートショップ “ストライカーシステムヨコハマ” TEL／FAX045-914-8198